

684G/T ・ 4,200PS  
Anchor handling / Supply  
/ Tug / Survey vessel

## 第七海工丸



### 要目

建造年月	1982年6月	長さ	52.6m	- 全長
船級	NK (NS MNS) Ice Class C		47.0m	- 垂線間長
船舶番号	第124380号	幅	11.0m	
IMO No.	8131099	深さ	5.00m	
信号符号	JHZL	喫水	4.10m	
用途	引き船兼作業船	トン数	684t	- 総トン数
航行区域	近海区域 A3		848t	- 国際トン数
		定員	35名	(乗組員15名、その他20名)

### 機関・推進機

主機関	4,200PS ニイガタ 6MG31FZ 1,545kW(2,100PS) ×2	曳航力	392kN (40t)	- 瞬間最大 - 連続最大
推進器	可変ピッチプロペラ ×2	速力	13.2kts	- 試運転最高速力
発電機	主発電機 300kVA ×2 補助発電機 150kVA ×1 観測用発電機 50kVA ×2	パウスラスター	10.0kts	- 巡航速力
			可変ピッチ式 31.4kN (3.2t) ×1	

### 航海・無線・通信機器

オートパイロット NNSS GPS DGPS 船速距離計 マグネットコンパス ジャイロコンパス SSB受信機 船舶電話 気象ファックス 音響測深機 (JRC NJA-193S, SIMRAD EA600)	GMDSS (A1, A2, A3) VHF無線装置×2 双方向無線×2 MF/HF無線装置 (DSC, NBDP) インマルサットC EPIRB SART ナブテックス AIS レーダー×2 船舶電話/ファックス 090-3026-3854/03-6888-6444 E-mail kaiko7@oocltd.com
---	--

### 甲板機器

アンカーハンドリング・トーイングウインチ	784kN (80t) - 6m/min 196kN (20t) - 20m/min 1,470kN (150t) - ブレーキ	スターンローラー	4.0m×1.5m dia SWL 980kN (100t)
タガーウインチ ×2	49kN (5t) - 20m/min 157kN (16t) - ブレーキ	係留用資機材	ストックレス型パウアンカー 1,060kg ×2 チェーン φ32mm×275m ×2 ウインドラス
キャプスタン ×2	49kN (5t) - 20m/min		チェーンホイール - 58kN(6t) アンカードラム - 39kN(4t) ワーピングドラム - 24kN(2.5t)

### タンク容量・甲板面積

燃料タンク	283.7m <sup>3</sup>	甲板載荷面積	189.2m <sup>2</sup> (21.5m×8.8m)
清水タンク	238.9m <sup>3</sup>	甲板載荷重量	162t

### その他

観測室	4.7m×2.6m
-----	-----------

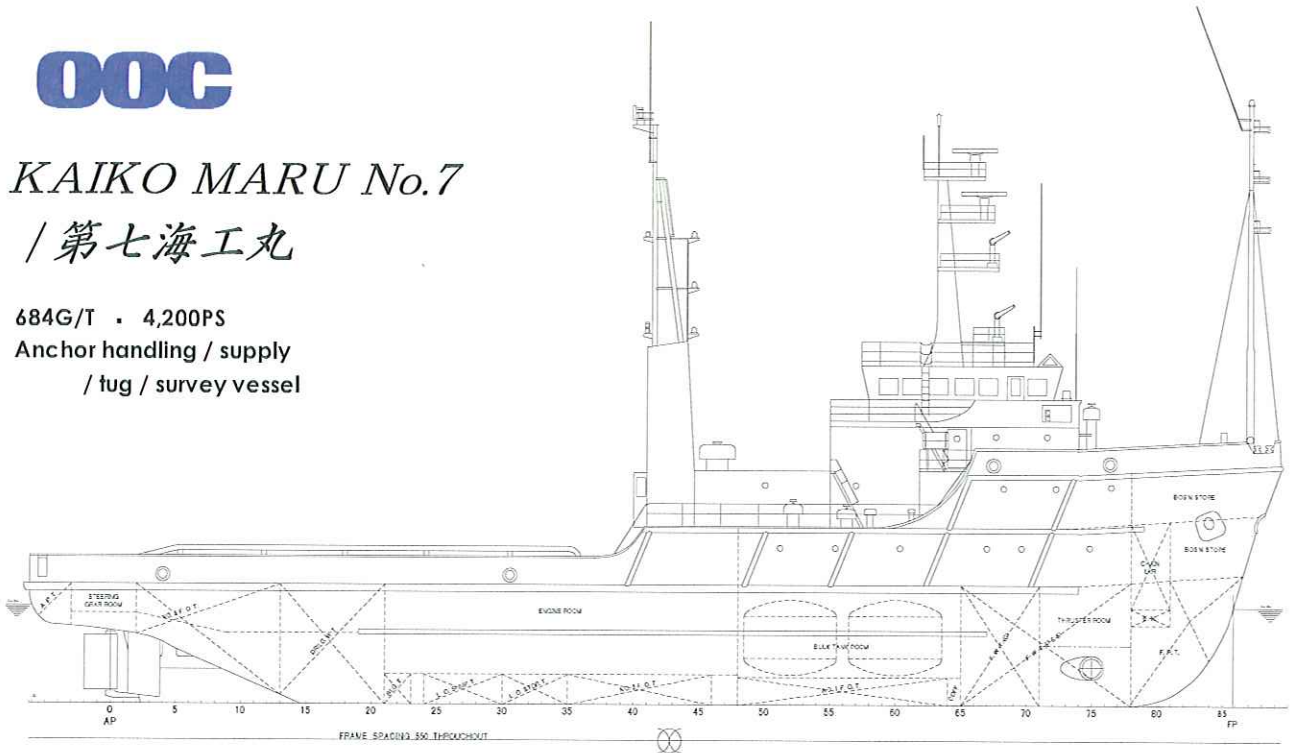
# OOC

## KAIKO MARU No.7

### / 第七海工丸

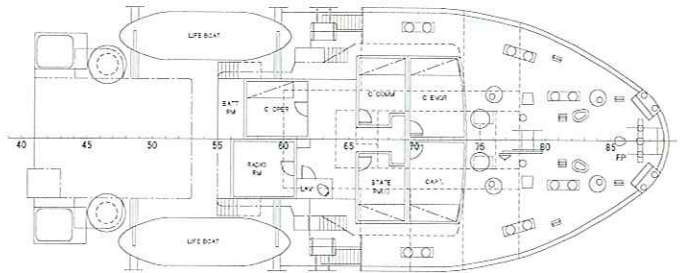
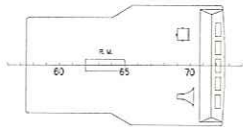
684G/T · 4,200PS

Anchor handling / supply  
/ tug / survey vessel



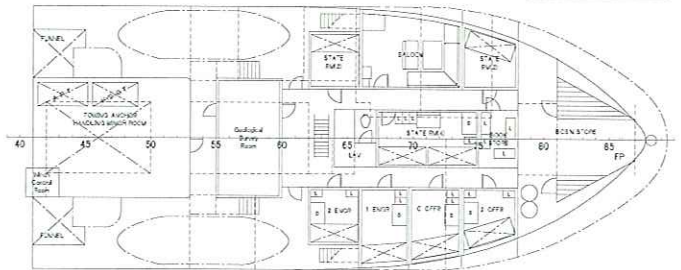
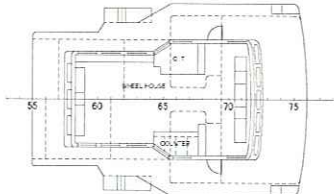
BRIDGE DECK

TOP DECK

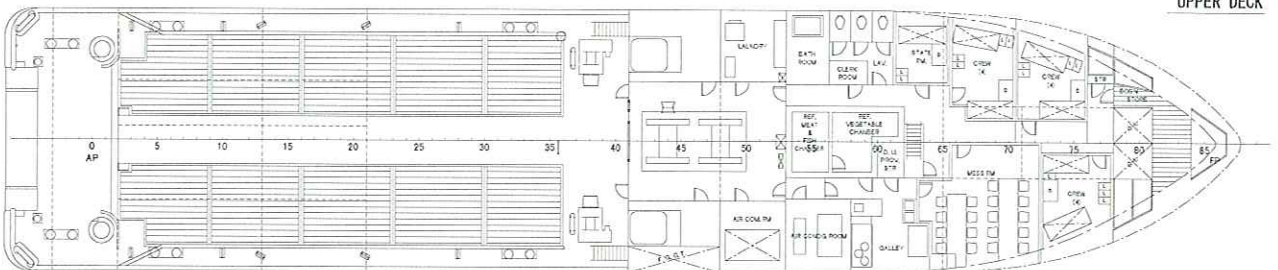


FORECASTLE DECK

NAV. BRIDGE DECK



UPPER DECK



UNDER DECK

